

Åbent brev til Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune: Forbyd ikke udlejning af elløbehjul

fra alliancen af elløbehjulsudbydere Voi, Tier og Lime

I dag torsdag d. 17. september 2020 skal Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune tage stilling til, om udlejning af elløbehjul fortsat skal være en del af bybilledet i København.

Stem imod Socialdemokraternes forbud mod elløbehjul i København i dag

Overborgmester Frank Jensens parti, Socialdemokratiet, har med et flertal bag sig fremlagt en model, der forbyder elløbehjul at parkeres på offentlige arealer i hele indre København og brokvartererne.

Det er et de facto forbud mod elløbehjul, og konsekvensen er, at udlejningsvirksomhederne bliver tvunget til at forlade København. Det vil vi være meget ærgrelige over, da vi mener, at vi giver et positivt samfundsbidrag til København på en række vigtige områder for byen:

- Over 600.000 brugere af vores elløbehjul i København
- Hundrevis af arbejdspladser, især for lavtlønnede på kanten af arbejdsmarkedet
- CO₂-reduktion på over 250 ton om året
- Millioner af kroner i investeringer og økonomisk aktivitet
- Grøn mikromobilitet, der flytter borgere fra taxa og biler
- Et vigtigt alternativ til offentlig transport i den svære kamp mod corona

Alt dette vil gå tabt, hvis Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune forbyder elløbehjul i dag.

Vi har godt et samarbejde med andre danske byer og i resten af verden - hvorfor skal vi forbydes i København?

Voi, Lime og Tier er til stede i hundrevis af byer verden over og er altid fokuseret på at skabe god dialog og fælles løsninger med myndigheder og beslutningstagere. Og det har vi succes med. I Aarhus, Odense, Glostrup og Aalborg har vi et upåklageligt samarbejde, der eksempelvis har resulteret i aftaler om faste parkeringsområder og hastighedsbegrænsninger i bestemte områder. Ganske som vi også er villige til i København.

Vi sender derfor denne åbne opfordring til at finde fælles løsninger. Vi anerkender fuldt ud, at der er udfordringer særligt med parkering af elløbehjul i København. Derfor har vi længe efterspurgt regulering og dialog med Københavns Kommune. Vi hilser alle gode forslag velkomne - og vi har selv taget en række initiativer og stillet en række forslag til Teknik- og Miljøudvalget. Eksempelvis obligatoriske parkeringspladser og parkeringsstativer, der forhindrer, at elløbehjulene flyder i gadebilledet.

København vil være "innovationsby" - så lad os få dialog frem for forbud

Vi er glade for at være tilstede i København og bidrage til byens ønske om at tiltrække innovative virksomheder. På Københavns Kommunes hjemmeside hylder man endda innovative virksomheder, der bidrager til kreative løsninger på byens udfordringer. Overborgmester Frank Jensen (S) har flere gange understreget, at den danske hovedstad er en "innovationsby". Det er svært at få øje på i dag.

I en moderne, innovativ by som København bør der i vores optik også være plads til innovative transportmuligheder. Det gælder særligt i en tid, hvor myndighederne opfordrer borgerne til at bruge alternative løsninger til offentlig transport for at begrænse corona-smitte. Det alternativ tilbyder vi, og vi undrer os over, at et flertal i Borgerrepræsentationen går stik imod myndighedernes anbefalinger.

Vi opfordrer til dialog frem for forbud. For vi har løsningerne klar.

Med venlig hilsen

Kristian Agerbo, Global direktør for politik og byudvikling, Voi Technology

Niklas Joensen, General Manager Nordics, Lime

Benjamin Bell, Head of Public Policy, Northern Europe, TIER Mobility